



Samenvatting

Het college stelt een beleidskader vast voor ontheffingen/vergunningen parkeren. Om duidelijkheid te krijgen voor aanvragers alsmede om in juridische procedures een onderliggend beleidskader te hebben, is de beleidslijn verwoord in beleidsregels. De vaststelling van dit beleidskader vergroot de rechtszekerheid.

Voor de aanvragers betekent dit dat zij vooraf zien op welke gronden een aanvraag kan worden ingediend en op welke gronden afgewezen wordt. Voor het overgrote deel van de huidige ontheffing/vergunninghouders wijzigt niets. Wel wordt voor verleende ontheffingen/vergunningen aan andere zorgverleners dan huisartsen en verloskundigen een extra voorwaarde opgenomen. Hun ontheffing is uitsluitend nog te gebruiken met gebruikmaking van een juist ingestelde blauwe parkeerschijf. Bij het verrichten van hun (spoedeisende) werkzaamheden is de ontheffing/vergunning nog maar 60 minuten geldig. Deze maatregel is noodzakelijk om aan ieders behoefte toe te komen.

Door de extra voorwaarden streven we ernaar om ongewenste parkeerproblemen in de stad te voorkomen. En tegelijkertijd spelen we in op de behoefte van de zorgverleners in onze stad.

Beslispunten

1. De nota 'Parkeren en de hulpverlening' uit 1997 in te trekken.
2. De 'Beleidsregels RVV ontheffingen/vergunningen parkeren gemeente Maastricht' vast te stellen.
3. Dit besluit 1 dag na bekendmaking in werking te laten treden.
4. Na 1 jaar een evaluatie uit te voeren.

**Besluit Burgemeester en Wethouders 19 december 2017:
Conform.**



1. Aanleiding

Sommige werkzaamheden en activiteiten in de gemeente kunnen uitsluitend worden uitgevoerd als verkeerstekens, verkeersregels dan wel parkeerverboden worden overtreden.

Als gemeente verlenen wij al jaren ontheffingen op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voor onder meer parkeerverboden. In de praktijk wordt hier terughoudend mee omgegaan omdat het verlenen van parkeerontheffingen en vergunningen direct van invloed is op de bezetting van vrije parkeerplaatsen. Zo kan met de door onze gemeente uitgegeven parkeerontheffingen-/vergunningen geparkeerd worden op betaalde parkeerplaatsen, vergunninghoudersparkeerplaatsen en in uitzonderingsgevallen (indien geen reguliere parkeerplaatsen voorhanden zijn) in de parkeerverbodzone. Desalniettemin zijn bepaalde werkzaamheden niet uit te voeren zonder dat het voertuig in de directe omgeving van de locatie, alwaar de werkzaamheden worden uitgevoerd, geparkeerd staat. Tevens worden deze producten verleend aan spoedeisende hulpverleners zoals huisartsen en verloskundigen.

Geconstateerd wordt dat steeds meer bedrijven en ZZP-ers deze (gewilde) parkeerontheffingen/vergunningen aanvragen. In hun aanvraag moet de noodzaak (en voor hulpverleners spoedeisendheid) aangetoond worden waarom men in het bezit moet zijn van deze parkeerontheffing/vergunning. Op dit moment is geen duidelijk beleidskader voorhanden waarop een eventuele afwijzing moet worden gebaseerd. Hier kan dus ook niet naar worden verwezen door de vergunningverleners dan wel in juridische zaken als onderliggend beleidstuk worden verwezen. Het komt dan neer op een deugdelijke motivering waarom wij geen noodzaak (en eventueel spoedeisendheid) aanwezig achten om de aanvraag te honoreren. Om meer rechtszekerheid te bieden en duidelijkheid te verschaffen worden bijgevoegde beleidsregels ter vaststelling voorgelegd.

2. Context

De mogelijkheid om ontheffing te verlenen van een aantal verkeersregels en verkeerstekens is geregeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV). Daarnaast biedt de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen de mogelijkheid om vergunning te verlenen om te parkeren op een betaalde- en/of vergunninghoudersparkeerplaatsen.

3. Gewenste situatie

Om te voorkomen dat het verkeersbeeld wordt verstoord en gevaarlijke situaties ontstaan door een teveel aan voertuigen kan onder voorwaarden een ontheffing verleend worden. Momenteel worden aanvragen ad hoc beoordeeld en afgehandeld. Door een toetsingskader vast te stellen wordt bij de



afhandeling van aanvragen meer zekerheid aan burgers en vergunningverleners gegeven. Hierdoor wordt willekeur uitgesloten en neemt de rechtszekerheid toe.

Nood- en hulpdiensten, zoals politie, brandweer en GGD, hoeven in het kader van de uitoefening van hun taken geen ontheffing-/vergunning aan te vragen. Zij zijn landelijk vrijgesteld.

Het college kan op grond van artikel 7 van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015 een vergunning verlenen aan een huisarts, verloskundige of andere zorgverleners indien zij spoedeisende hulp/zorg verlenen. Deze mogelijkheid is in 2008 in de verordening opgenomen.

Momenteel ontvangen wij steeds meer aanvragen van diverse zorgverleners of ZZp-ers. De omstandigheden zijn het afgelopen decennium veranderd.

Met welke omstandigheden moeten we momenteel rekening houden?

- De binnenstad van Maastricht is kleinschalig en compact.
- Als overheid streven wij ernaar om ouderen zo lang mogelijk in hun vertrouwde omgeving te laten wonen.
- Als overheid stimuleren wij zelfredzaamheid.
- De zorgvraag, zorgbehoefte en het zorgaanbod zijn de afgelopen jaren enorm veranderd.
- Steeds meer zorg wordt aan huis geboden.
- Niet alleen huisartsen verrichten spoedeisende hulp/zorg.
- Veel zorg wordt verricht door zelfstandigen in de zorg, ZZP-ers.

Op grond van de huidige regeling worden aanvragen die voldoen aan het criterium, het verlenen van spoedeisende hulp/zorg, verleend. Gelet op bovenstaande (al dan niet gewijzigde) omstandigheden wordt steeds meer aanspraak gemaakt op de beschikbare en steeds schaarser wordende parkeerruimte in onze stad. Om hier adequaat op in te spelen wordt voorgesteld om gebruik te maken van de mogelijkheid genoemd in lid 2 van artikel 7 van de verordening om nadere regels door het college te laten vaststellen omtrent degene die tevens in aanmerking kunnen komen voor deze vergunning.

Om hoofd te kunnen bieden aan het behartigen van diverse doelgroepen en de beschikbare parkeerruimte zo goed en efficiënt mogelijk te laten gebruiken, wordt aan de ontheffing/vergunning parkeren voor de genoemde overige zorgverleners een tijdsbeperking verbonden. Het doel en de reden voor het verkrijgen van deze ontheffingen/vergunningen ligt immers in het feit dat door omstandigheden van een persoon op een bepaalde locatie, onmiddellijke hulp noodzakelijk is en dat



die hulpverlening binnen een minimale tijd van 60 minuten geboden moet kunnen worden. Over de duur van de handeling zelf kunnen wij als overheid moeilijk iets bepalen maar binnen 60 minuten zal het overgrote gedeelte van de zorgvragen plaatsvinden.

Concreet betekent dit dat bij het verlenen van de ontheffingen/vergunningen aan overige zorgverleners een nieuwe voorwaarde opgenomen wordt, namelijk dat bij het gebruik maken van de ontheffing/vergunning het gebruik van een blauwe parkeerschijf verplicht is. Met die parkeerschijf mag 60 minuten worden geparkeerd. Zo kunnen we ook voor iedereen tegemoetkomen aan de zorgbehoefte.

Tevens wordt door het opnemen van deze tijdsbeperking mogelijk misbruik van de ontheffing/vergunning voorkomen c.q. verminderd.

Ter verduidelijking, voor de beroepen huisarts en verloskundige zal deze tijdsbeperking niet gelden.

Voor hulpverleners, zoals huisartsen en verloskundigen, is nog een oude regeling voorhanden, namelijk de nota: 'Parkeren en de Hulpverlening uit 1997'. Dezelfde regeling is gebaseerd op artikel 7 van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015. Formeel is die regeling nog niet ingetrokken. Voorgesteld wordt dan ook deze regeling in te trekken.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

Financiële informatie is niet relevant voor de besluitvorming in deze nota. De huidige werkwijze wordt met het vaststellen van dit collegevoorstel geformaliseerd. Dit heeft geen financiële consequenties.



In de programmabegroting zijn de opbrengsten/uitgaven opgenomen welke voortvloeien uit het verlenen van ontheffingen-/vergunningen parkeren RVV 1990.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Tot op heden zijn de raad en belanghebbenden (extern) niet betrokken geweest bij dit voorstel. Het voorstel betreft het formaliseren van de gehanteerde bestendige beleidslijn en werkwijze. Met dit voorstel wijzigt niets voor belanghebbenden, in dit geval de huidige ontheffing-/vergunninghouders parkeren.

11. Voorstel

1. De nota 'Parkeren en de hulpverlening' uit 1997 in te trekken.
2. De 'Beleidsregels RVV ontheffingen/vergunningen parkeren gemeente Maastricht' vast te stellen.
3. Dit besluit 1 dag na bekendmaking in werking te laten treden.
4. Na 1 jaar een evaluatie uit te voeren.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Uitvoering: In december van ieder jaar worden verleende ontheffingen-/vergunningen parkeren verlengd voor het volgend kalenderjaar. Nu zullen deze verlengd worden en in december volgend jaar stilzwijgend worden verlengd tenzij ontheffing-/vergunninghouder deze voor 1 december opzegt.

Huidige zorgverleners die nu een parkeeronthefing-/vergunning hebben zullen actief worden aangeschreven. In deze brief zal hun meegedeeld worden dat hun ontheffingen nog maar 60 minuten per parkeeractie geldig zijn. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van een zichtbaar en juiste ingestelde blauwe parkeerschijf (aanvangstijdstip parkeren dient juist ingesteld te worden). Blijkt in de praktijk dat deze 60 minuten niet toereikend zijn dan zal gemotiveerd aangetoond moeten worden waarom dit niet voldoende is en kan na overleg per zorginstelling maatwerk worden geleverd.

Evaluatie: Overige zorgverleners mogen nog maar maximaal 60 minuten per parkeeractie gebruik maken van hun parkeeronthefing/vergunning. De reden hiervoor is om aan ieders vraag te voldoen. Of deze tijdsduur aansluit bij de behoeftes van de overige zorgverleners zal na een jaar geëvalueerd worden.



Vervolgvoorstellen. Deze nota ziet in een beleidskader voor parkeeronthefingen-/ en vergunningen welke hun grondslag vinden in het Reglement Verkeersregels en Verkeersregels 1990 en de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen. De overige ontheffingen die verleend worden op grond van het RVV 1990 zullen in een later stadium in dit beleidskader worden toegevoegd. Tevens zal gewerkt worden aan het zoveel mogelijk digitaliseren van deze producten.

Collegevoorstel